

AIRBUS
&
BOEING
Approved



GENERAL FEATURES

TMH 5000 test stand is designed for use on any type of commercial or military aircraft :

Airbus, Boeing and other, including A380 - A350 - B787.

It takes the place of the aircraft hydraulic generation and supplies the power required for the ground tests and checks of various aircraft components (landing gear, door flaps, flight controls...), as well as for detection test.

DESCRIPTION

- A stainless steel chassis equipped with drip tray.
- Two axles equipped with inflatable tyre wheels.
- A tow bar with towing ring (3 in diameter).
- A braking system actuated by tow bar (high and low position).
- A tip-up hood in polyester.
- Hydraulic Hoses (40 ft length).
- An electric supply cable (50 ft long) wound at the front of the stand.
- A motor-pump group and its associated hydraulic system.
- 65 US gallon tank.

STRENGTHS

- Reliable and proven design.
- Easy access for maintenance.
- Maintenance and defects management with touch screen.
- Designed for RAT test equipment.

OPTIONS

- B** - Flushing unit (without quick-disconnect).
- D** - Dual hydraulic system.
- H** - Sound alarm when stand starts.
- J** - Solid tyre wheels (w/o option : inflatable tyre wheels).
- K** - Specific hood color (to be determined. Standard color : white).
- S** - Length of hose 70 ft.

CARACTERISTIQUES GENERALES

Le banc TMH 5000 est prévu pour une utilisation sur tous types d'aéronefs commerciaux ou militaires :

Airbus, Boeing ou autre, y compris l'A380 - A350 - B787.

Il remplace la génération hydraulique de l'avion et fournit la puissance nécessaire aux essais des différents organes (trains d'atterrissage, trappes, commandes de vol...), ainsi que pour les essais de détection de fuite.

DESCRIPTION

- Un châssis en acier inox avec bac de rétention.
- Deux essieux équipés de roues à pneumatiques gonflables.
- Un timon équipé d'un anneau d'attelage de diamètre 76 mm.
- Un système de freinage actionné par le timon (position haute et basse).
- Un capot relevable en polyester.
- Des tuyauteries souples hydrauliques de liaison (longueur 12 m).
- Un câble électrique d'alimentation (longueur 15 m) Enroulé à l'avant du banc.
- Un groupe motopompe et les circuits de régulation associés.
- Un réservoir de 250 l.

ATOUTS

- Conception fiable et éprouvée.
- Grande accessibilité pour la maintenance.
- Gestion des défauts et de la maintenance par écran tactile.
- Conçu pour les équipements de test RAT.

OPTIONS

- B** - Bloc de rinçage (sans self-obturateur).
- D** - Double circuit hydraulique.
- H** - Alarme sonore de mise en marche.
- J** - Roues pleines (sans cette option : roues gonflables).
- K** - Couleur capot spécifique (couleur à préciser. Couleur standard : blanc).
- S** - Longueur tuyauterie 20 m.

AIRBUS approval for A350-900/1000 & A380 all series
per GCA D0240 & D0375 dated feb. 17/2017 (copy available on request)
BOEING approval for all BOEING aircraft including B787
per COM-8859 dated Aug. 2017 (copy available on request)


TMH 5000

 Model /
Modèle

S

 Fluid /
Fluide

S = Skydrol

40

 Voltage /
Tension

 40 = 400 V
44 = 440 V
48 = 480 V

5

 Frequency /
Fréquence

 5 = 50 Hz
6 = 60 Hz

55

 Flow /
Débit

 55 = 55 USgpm
55 = 210 l/mn.

B

 Options /
Options

 See sheet 1
Voir page 1

WEIGHT & DIMENSIONS

L (tow-bar up) x w x h (tow-bar up)	135 x 65 x 61 in
Weight	4600 lb

POIDS ET DIMENSIONS

L (timon levé) x l x h (timon levé)	3420 x 1650 x 1550 mm
Masse	2100 kg

HYDRAULIC FEATURES

Nominal pressure	5000 psi
Max. pressure	5000 psi
Flow	55 USgpm
Max. hydraulic power	275000 USgpm x psi

CARACTERISTIQUES HYDRAULIQUES

Pression nominale	350 bar
Pression maxi.	350 bar
Débit	210 l/mn
Puissance Hydraulique maxi.	73500 l/mn x bar

OPERATING CONDITIONS

Environment (extreme temperature)	-4 to +122°F
Max altitude	4900 ft
Fluid	Skydrol, hyjet IV, Hyjet V
Filtration	Class 6 of AIR 1653A or NAS 1638 standards

CONDITIONS D'UTILISATIONS

Environnement (temp. extrêmes)	-20°C à 50°C
Altitude maxi.	1500 m
Fluide	Skydrol, Hyjet IV, Hyjet V
Filtration	Classe 6 selon la norme AIR 1653A ou NAS 1638

Noise level	75 dBA
-------------	--------

Niveau sonore	75 dBA
---------------	--------

Electrical power	173 kVA - 250A at 400V
------------------	------------------------

Puissance électrique	173 kVA - 250A à 400V
----------------------	-----------------------

MEASURING INSTRUMENTS

Pressure transducer on HP system	5800 psi, accuracy : ±1% of full scale
Temperature gauge	32-212 °F (±2°F)
Flowmeter	79 USgpm, accuracy : ±0.3% of measured value

APPAREILS DE MESURE

Capteur de pression sur circuit HP	400 bar, précision : ±1% de l'échelle totale
Sonde de température	0-100°C (± 1°C)
Débitmètre	300l/mn, précision : ±0.3% de la valeur mesurée

AIRCRAFT TYPE - TYPE D'AVIONS

 All types of AIRBUS and BOEING
 AIRBUS et BOEING tous types

Applications given for information. Verify that characteristics are in accordance with your needs.

Applications données à titre indicatif. Vérifier que les caractéristiques sont en accord avec vos besoins.

 Certificate / Certifié 