



Displayed with shock absorber ring, RAL 9016 white paint.  
 Présenté avec anneau amortisseur, peinture blanche RAL 9016.

#### DESCRIPTION

- Splittable steel tube.
- Steel tow head.
- Single arm undercarriage.
- Dia. 3.14 in towing ring.
- 400 x 8 wheels.
- RAL 9016 white paint (Standard color).

#### STRENGTHS

- Handles for positioning/carrying.
- Automatically retractable undercarriage.
- Swivel tow ring or shock absorber (depending version).
- Handling ring for easy assembly and disassembly.
- Unique shear pin model, torque and push/pull.
- New hydraulic conception (no hose) for simplified maintenance.
- New undercarriage geometry for easy handling.
- Adjustment of the jockey wheel using the hand crank.
- Shear pin holder for 4 places.
- Extra spare one shear pin included (see back).
- Skydrol resistant paint.
- Unpainted parts anticorrosion treated.
- "Made in France" quality.
- Operation and maintenance manual (French and English).
- Three years warranty (except paint and wear parts).
- Available from stock.

#### VERSIONS

- TMH TB77-70-00 : Towbar with swivel ring.
- TMH TB77-80-00 : Towbar with shock absorber ring.

#### ON REQUEST

- Customized color.
- Company logo.
- Spare shear pins.

#### DESCRIPTION

- Tube en acier splittable.
- Tête d'accrochage en acier.
- Train roulant mono bras.
- Anneau de remorquage dia. 80 mm.
- Roues 400 x 8.
- Peinture blanche RAL 9016 (couleur standard).

#### ATOUTS

- Poignées de manutention.
- Train roulant compact rétractable automatiquement.
- Anneau de remorquage tournant ou amortisseur (selon version).
- Anneau de manutention facilitant le montage et démontage.
- Un seul fusible, traction/compression/couple.
- Nouvelle conception hydraulique (aucun flexible) pour une maintenance réduite.
- Manipulation aisée quelque soit la hauteur du train roulant grâce à sa géométrie optimale.
- Ajustement de la roue jockey en hauteur à l'aide de la manivelle.
- Porte fusible 4 logements.
- Livré avec un fusible de rechange (voir au verso).
- Peinture résistante au skydrol.
- Pièces non peintes traitées anticorrosion.
- Qualité de fabrication Française.
- Manuel de maintenance et d'utilisation (Français et Anglais).
- Garantie trois ans (à l'exception de la peinture et des pièces d'usure).
- Matériel tenu en stock.

#### VERSIONS

- TMH TB77-70-00 : Barre de remorquage avec anneau tournant.
- TMH TB77-80-00 : Barre de remorquage avec anneau amortisseur.

#### SUR DEMANDE

- Couleur personnalisable.
- Logo compagnie.
- Lot de fusibles de rechange.

SPECIFICATIONS	
Maximum tow load	339 ton US
Maximum tow effort A330-A340-A350-B777-B787	32 ton US
Towing speed without aircraft	16 km/h
Towing speed with aircraft	6 km/h
Length between coupling (with shock absorber ring)	335 in
Length between coupling (with swivel ring)	366 in
Axle height to the ground	To 11 in at 23 in
Overall L x l x h (with shock absorber ring)	340 x 39 x 37 in
Overall L x l x h (with swivel ring)	372 x 39 x 37 in
Weight (with shock absorber ring)	1564 lb
Weight (with swivel ring)	1586 lb

SPECIFICATIONS	
Masse remorquée maxi	3021 kN
Effort maxi de tractage A330-A340-A350-B777-B787	286 kN
Vitesse de tractage sans avion	16 km/h
Vitesse de tractage avec avion	6 km/h
Longueur entre accrochages (avec anneau amortisseur)	8500 mm
Longueur entre accrochages (avec anneau tournant)	9300 mm
Hauteur axe pr/sol	De 280 mm à 584 mm
L x l x h hors tout (avec anneau amortisseur)	8640 x 1000 x 982 mm
L x l x h hors tout (avec anneau tournant)	9440 x 1000 x 982 mm
Poids (avec anneau amortisseur)	710 kg
Poids (avec anneau tournant)	720 kg

SHIPPING DATA	
L x l x h (with shock absorber ring)	TBD
L x l x h (with swivel ring)	TBD
Weight (with shock absorber ring)	1608 lb
Weight (with swivel ring)	1630 lb

DONNEES DE TRANSPORT	
L x l x h (avec anneau amortisseur)	A définir
L x l x h (avec anneau tournant)	A définir
Poids (avec anneau amortisseur)	730 kg
Poids (avec anneau tournant)	740 kg

## TYPICAL AIRCRAFT APPLICATION - APPLICATION TYPIQUE SUR AVION

**NOSE LANDING GEAR - TRAIN D'ATERRISSAGE DE NEZ**

Beluga XL : Shear pin reference / Référence fusible : TMH TB77-13-02

Airbus states that the towbar should comply the following standards:

SAE AS 1614 (category 3) - SAE ARP 1915 - ISO 8267-1 - ISO 9667 - EN 12312-7 - IATA.

Applications given for information. Verify that characteristics are in accordance with your needs.

Applications données à titre indicatif. Vérifier que les caractéristiques sont en accord avec vos besoins.

 Certificate / Certifié 