

B737/A220/A320 POLYVALENT TOWBAR BARRE DE REMORQUAGE POLYVALENTE B737/A220/A320

ATA-09



DESCRIPTION

- Steel tube.
- Steel tow head.
- Single arm undercarriage.
- Dia. 3.14 in towing ring.
- 400 x 8 wheels.
- RAL 9016 white paint (Standard color).

STRENGTHS

- Handles for positioning/carrying.
- Automatically retractable undercarriage.
- Swivel tow ring or shock absorber (depending version).
- Unique shear pin model, torque and push/pull.
- New hydraulic conception (no hose) for simplified maintenance.
- New undercarriage geometry for easy handling.
- Shear pin holder for 4 places.
- Two spare shear pins supplied for A220.
- Two spare shear pins supplied for A320.
- Two spare shear pins supplied a choice according to aircraft type B737.
- Skydrol resistant paint.
- Unpainted parts anticorrosion treated.
- "Made in France" quality.
- Operation and maintenance manual (French and English).
- Three years warranty (except paint and wear parts).
- Available from stock.

VERSIONS

- TMH TB72-10-00 : Towbar with swivel ring.
- TMH TB72-20-00 : Towbar with shock absorber ring.

ON REQUEST

- Customized color.
- Company logo.
- Spare shear pins.

DESCRIPTION

- Tube en acier.
- Tête d'accrochage en acier.
- Train roulant mono bras.
- Anneau de remorquage dia. 80 mm.
- Roues 400 x 8.
- Peinture blanche RAL 9016 (couleur standard).

ATOUTS

- Poignées de manutention.
- Train roulant compact rétractable automatiquement.
- Anneau de remorquage tournant ou amortisseur (selon version).
- Un seul fusible, traction/compression/couple.
- Nouvelle conception hydraulique (aucun flexible) pour une maintenance réduite.
- Manipulation aisée quelque soit la hauteur du train roulant grâce à sa géométrie optimale.
- Porte fusible 4 logements.
- Deux fusibles de rechange A220 fourni.
- Deux fusibles de rechange A320 fourni.
- Deux fusibles de rechange B737 fourni, au choix selon modèle.
- Peinture résistante au skydrol.
- Pièces non peintes traitées anticorrosion.
- Qualité de fabrication Française.
- Manuel de maintenance et d'utilisation (Français et Anglais).
- Garantie trois ans (à l'exception de la peinture et des pièces d'usure).
- Matériel tenu en stock.

VERSIONS

- TMH TB72-10-00 : Barre de remorquage avec anneau tournant.
- TMH TB72-20-00 : Barre de remorquage avec anneau amortisseur.

SUR DEMANDE

- Couleur personnalisable.
- Logo compagnie.
- Lot de fusibles de rechange.

SPECIFICATIONS	
Maximum tow load	105 ton US
Maximum tow effort - A220	8.65 ton US
Maximum tow effort - A320	10 ton US
Maximum tow effort - B737-100/200	7 ton US
Maximum tow effort - B737-300/500	8 ton US
Maximum tow effort - B737-600/900/MAX-7/MAX-8	10 ton US
Maximum tow effort - B737-900ER/MAX-9	11 ton US
Towing speed without aircraft	16 km/h
Towing speed with aircraft	6 km/h
Length between coupling (with shock absorber ring)	213 in
Length between coupling (with swivel ring)	207 in
Axle height to the ground	To 10 at 22 in
Overall L x l x h (with shock absorber ring)	218 x 30 x 26 in
Overall L x l x h (with swivel ring)	211 x 30 x 26 in
Weight (with shock absorber ring)	650 lb
Weight (with swivel ring)	626 lb

SPECIFICATIONS	
Masse remorquée maxi	935 kN
Effort maxi de tractage - A220	77 kN
Effort maxi de tractage - A320	94 kN
Effort maxi de tractage - B737-100/200	66 kN
Effort maxi de tractage - B737-300/500	76 kN
Effort maxi de tractage - B737-600/900/MAX-7/MAX-8	89 kN
Effort maxi de tractage - B737-900ER/MAX-9	99,60 kN
Vitesse de tractage sans avion	16 km/h
Vitesse de tractage avec avion	6 km/h
Longueur entre accrochages (avec anneau amortisseur)	5419 mm
Longueur entre accrochages (avec anneau tournant)	5250 mm
Hauteur axe p/r sol	De 270 à 571 mm
L x l x h hors tout (avec anneau amortisseur)	5537 x 766 x 655 mm
L x l x h hors tout (avec anneau tournant)	5368 x 766 x 655 mm
Poids (avec anneau amortisseur)	295 kg
Poids (avec anneau tournant)	284 kg

SHIPPING DATA	
L x l x h (with shock absorber ring)	218 x 30 x 20 in
L x l x h (with swivel ring)	212 x 30 x 20 in
Weight (with shock absorber ring)	694 lb
Weight (with swivel ring)	661 lb

DONNEES DE TRANSPORT	
L x l x h (avec anneau amortisseur)	555 x 77 x 50 cm
L x l x h (avec anneau tournant)	540 x 77 x 50 cm
Poids (avec anneau amortisseur)	315 kg
Poids (avec anneau tournant)	300 kg

TYPICAL AIRCRAFT APPLICATION - APPLICATION TYPIQUE SUR AVION

NOSE LANDING GEAR - TRAIN D'ATTERRISSAGE DE NEZ

- B737-100/200 : Shear pin reference / Référence fusible : TMH TB71-13-03
- B737-300/500 : Shear pin reference / Référence fusible : TMH TB71-13-04
- B737-600→900/MAX-7/MAX-8 : Shear pin reference / Référence fusible : TMH TB71-13-05
- B737-900ER/MAX-9 : Shear pin reference / Référence fusible : TMH TB71-13-06
- A220 : Shear pin reference / Référence fusible : TMH TB70-13-04
- A320 family CEO + NEO (A318-A319-A320-A321) : Shear pin reference / Référence fusible : TMH TB70-13-03

Boeing States that the towbar should comply the following standards:
 - SAE ARP 1915 - ISO 8267-1 - ISO 9667 - EN 12312-7 - IATA.
 Airbus states that the towbar should comply the following standards :
 - SAE AS 1614 (category 2) - SAE ARP 1915 - ISO 8267-1 - ISO 9667 - EN 12312-7 - IATA.

selection of the shear pins at the order
 (1 mounted + 2 spares)
 choix des fusibles à la commande
 (1 monté + 2 rechanges)

Applications given for information. Verify that characteristics are in accordance with your needs.
 Applications données à titre indicatif. Vérifier que les caractéristiques sont en accord avec vos besoins.

Certificate / Certifié

