



Displayed with shock absorber ring.
 Présenté avec anneau amortisseur.

DESCRIPTION

- Steel tube.
- Steel tow head.
- Single arm undercarriage.
- Dia. 3.14 inch towing ring.
- 400x8 wheels.
- RAL 9016 white paint (Standard color).

STRENGTHS

- Handles for positioning/carrying.
- Automatically retractable undercarriage.
- Fixed tow ring or shock absorber (depending version).
- Unique shear pin model, torque and push/pull.
- New hydraulic conception (no hose) for simplified maintenance.
- New undercarriage geometry for easy handling.
- Shear pin holder for 4 places.
- Extra spare one shear pin included (see back).
- Skydrol resistant paint.
- Unpainted parts anticorrosion treated.
- "Made in France" quality.
- Operation and maintenance manual (french and english).
- Three years warranty (except paint and wear parts).
- Available from stock.

VERSIONS

- TMH TB71-10-00 : Towbar with fixed ring.
- TMH TB71-20-00 : Towbar with shock absorber ring.

ON REQUEST

- Customized color.
- Company logo.
- Spare shear pins.

DESCRIPTION

- Tube en acier.
- Tête d'accrochage en acier.
- Train roulant mono bras.
- Anneau de remorquage Ø80.
- Roues 400x8.
- Peinture blanche RAL 9016 (couleur standard).

ATOUTS

- Poignées de manutention.
- Train roulant compact rétractable automatiquement.
- Anneau de remorquage fixe ou amortisseur (selon version).
- Un seul fusible, traction/compression/couple.
- Nouvelle conception hydraulique (aucun flexible) pour une maintenance réduite.
- Manipulation aisée quelque soit la hauteur du train roulant grâce à sa géométrie optimale.
- Porte fusible 4 logements.
- Livré avec un fusible de rechange (voir au verso).
- Peinture résistante au skydrol.
- Pièces non peintes traitées anticorrosion.
- Qualité de fabrication Française.
- Manuel de maintenance et d'utilisation (français et anglais).
- Garantie trois ans (à l'exception de la peinture et des pièces d'usure).
- Matériel tenu en stock.

VERSIONS

- TMH TB71-10-00 : Barre de remorquage avec anneau fixe.
- TMH TB71-20-00 : Barre de remorquage avec anneau amortisseur.

SUR DEMANDE

- Couleur personnalisable.
- Logo compagnie.
- Lot de fusibles de rechange.

SPECIFICATIONS	
Maximum tow load	94 ton US
Maximum tow effort - B737-100/200	7.5 ton US
Maximum tow effort - B737-300/500	8.6 ton US
Maximum tow effort - B737-600/900/MAX-7/MAX-8	10 ton US
Maximum tow effort - B737-900ER/MAX-9	11.2 ton US
Towing speed without aircraft	16 km/h
Towing speed with aircraft	6 km/h
Length between coupling (with shock absorber ring)	213 in
Length between coupling (with fixed ring)	207 in
Axle height to the ground	To 10 at 22 in
Overall L x l x h (with shock absorber ring)	218 x 30 x 26 in
Overall L x l x h (with swivel ring)	211 x 30 x 26 in
Weight (with shock absorber ring)	619 lb
Weight (with fixed ring)	585.9 lb

SHIPPING DATA	
L x w x h (with shock absorber ring)	218 x 30 x 20 in
L x w x h (with swivel ring)	212 x 30 x 20 in
Weight (with shock absorber ring)	685 lb
Weight (with fixed ring)	652 lb

SPECIFICATIONS	
Masse remorquée maxi	837 kN
Effort maxi de tractage - B737-100/200	66,65 kN
Effort maxi de tractage - B737-300/500	76,80 kN
Effort maxi de tractage - B737-600/900/MAX-7/MAX-8	89 kN
Effort maxi de tractage - B737-900ER/MAX-9	99,60 kN
Vitesse de tractage sans avion	16 km/h
Vitesse de tractage avec avion	6 km/h
Longueur entre accrochages (avec anneau amortisseur)	5419 mm
Longueur entre accrochages (avec anneau fixe)	5250 mm
Hauteur axe p/r sol	De 270 à 571 mm
L x l x h hors tout (avec anneau amortisseur)	5537 x 766 x 655 mm
L x l x h hors tout (avec anneau tournant)	5356 x 766 x 655 mm
Poids (avec anneau amortisseur)	281 kg
Poids (avec anneau fixe)	266 kg

DONNEES DE TRANSPORT	
L x l x h (avec anneau amortisseur)	5550 x 766 x 500 mm
L x l x h (avec anneau tournant)	5381 x 766 x 500 mm
Poids (avec anneau amortisseur)	311 kg
Poids (avec anneau fixe)	296 kg

TYPICAL AIRCRAFT APPLICATION - APPLICATION TYPIQUE SUR AVION

NOSE LANDING GEAR - TRAIN D'ATERRISSAGE DE NEZ

B737-100/200 : Shear pin reference / Référence fusible : TMH TB71.13.03
 B737-300/500 : Shear pin reference / Référence fusible : TMH TB71.13.04
 B737-600→900/MAX-7/MAX-8 : Shear pin reference / Référence fusible : TMH TB71.13.05
 B737-900ER/MAX-9 : Shear pin reference / Référence fusible : TMH TB71.13.06

selection of the shear pin at the order
 choix du fusible à la commande

Boeing States that the towbar should comply the following standards:
 - SAE ARP 1915 - ISO 8267-1 - ISO 9667 - EN 12312-7 - IATA.

Applications given for information. Verify that features are agree with your need.
 Applications données à titre indicatif. Vérifier que les caractéristiques sont en accords avec vos besoins.

CE Certificate / Certifié

