



Displayed with RAL 1021 yellow paint.
 Présenté avec peinture jaune RAL 1021.

DESCRIPTION

- Welded steel frame.
- Pistons and cylinder in steel.
- Wheels dia. 5 in.
- Hydro-pneumatic pump and hand pump.
- Operator safety device.
- Fluid level indicator.
- RAL 9016 white painting (standard color) .
- Other color on request.

STRENGTHS

- Hand pump extension used as towbar.
- Skydrol resistant paint.
- Unpainted parts corrosion treated.
- "Made in France" quality.
- Operation and maintenance manual (French and English).
- Three years warranty (except paint and wear parts).

DESCRIPTION

- Structure en acier mécano-soudée.
- Vérin en acier traité.
- Roulettes dia. 125 mm.
- Pompe oléopneumatique et manuelle.
- Commande "homme présent".
- Indicateur de niveau de fluide.
- Peinture blanche RAL 9016 (couleur standard).
- Autre couleur sur demande.

ATOUTS

- Rallonge de pompe utilisable pour le transport.
- Peinture résistante au skydrol.
- Pièces non peintes traitées anticorrosion.
- Qualité de fabrication Française.
- Manuel de maintenance et d'utilisation (Français et Anglais).
- Garantie trois ans (à l'exception de la peinture et des pièces d'usure).

SPECIFICATIONS	
Capacity	50 ton US
Closed height	9 in
Extended height	25 in
Hydraulic stroke	12 in
Screw extension	4 in
Fluid type or equivalent	MIL-H-5606 E mineral oil
Operating temperature	-13° F to +122° F
Nominal pressure	9600 PSI
Tank capacity	1 USG
Overall length	37 in
Overall width	7 in
Overall height	11 in
Weight (with oil)	187 lb

SPECIFICATIONS	
Capacité	450 kN
Hauteur fermée	225 mm
Hauteur développée	635 mm
Course hydraulique	305 mm
Course d'approche	105 mm
Type de fluide ou équivalent	huile minérale AIR 3520
Température de fonctionnement	-25° C à +50° C
Pression de service	662 bar
Capacité réservoir	4 litres
Longueur hors tout	950 mm
Largeur hors tout	180 mm
Hauteur hors tout	270 mm
Poids (avec plein d'huile)	85 kg

SHIPPING DATA	
Dimensions L x w x h	47 x 31 x 31 in
Weight	220 lb

DONNEES DE TRANSPORT	
Dimensions L x l x h	120 x 80 x 80 cm
Poids	100 kg

TYPICAL AIRCRAFT APPLICATION - APPLICATION TYPIQUE SUR AVION

MAIN LANDING GEAR - TRAIN D'ATERRISSAGE PRINCIPAL
A300 (N) (1F) (2F), A310 (N) (1F) (2F), A320 twin wheel Family (N) (1F) (2F) B707 (N), B727 (N) (1F), B737 (N) (1F), B747 (N) (1F), B757 (N) (1F), B767 (N) (1F) DC8 (N) (1F), DC9 10/50 (N)

(N) : Two inflated tires - (1F) : One flat tire - (2F) : two flat tires - (R) : On rim

NOSE LANDING GEAR - TRAIN D'ATERRISSAGE DE NEZ
A300 (N) (1F), A310 (N) (1F), A320 twin wheel Family (N) B707 (N) (1F), B727 (N) (1F) (2F), B747 (N) (1F) (2F) (R), B767 (N) L1011 (N) (1F)

(N) : Deux pneus gonflés - (1F) : Un pneu à plat - (2F) : Deux pneus à plats - (R) : Sur la jante

Applications given for information. Verify that characteristics are in accordance with your needs.

Applications données à titre indicatif. Vérifier que les caractéristiques sont en accord avec vos besoins.

Certificate / Certifié 

