



Displayed with RAL 2011 orange paint.
Présenté avec peinture orange RAL 2011.

DESCRIPTION

- Welded steel frame.
- Coated steel actuator.
- Operator safety device.
- Fluid level indicator.
- RAL 9016 white paint (standard color).
- Other color on request.

STRENGTHS

- Pump extension.
- Carrying handle.
- Skydrol resistant paint.
- Unpainted parts corrosion treated.
- "Made in France" quality.
- Operation and maintenance manual (French and English).
- Three years warranty (except paint and wear parts).

DESCRIPTION

- Structure en acier mécano-soudée.
- Vérin en acier traité.
- Commande "homme présent".
- Indicateur de niveau de fluide.
- Peinture blanche RAL 9016 (couleur standard).
- Autre couleur sur demande.

ATOUTS

- Rallonge de pompe.
- Poignée de transport.
- Peinture résistante au skydrol.
- Pièces non peintes traitées anticorrosion.
- Qualité de fabrication Française.
- Manuel de maintenance et d'utilisation (Français et Anglais).
- Garantie trois ans (à l'exception de la peinture et des pièces d'usure).



SPECIFICATIONS	
Load capacity	11 ton US
Closed height	5 in
Extended height	12 in
Hydraulic stroke	8 in
Screw extension	N/A
Fluid type or equivalent	MIL-H-5606 E mineral oil
Operating temperature	-13° F to +122° F
Nominal pressure	7400 PSI
Tank capacity	0.4 USG
Overall length	22 in
Overall width	5 in
Overall height	10 in
Weight (with oil)	66 lb

SPECIFICATIONS	
Capacité en charge	100 kN
Hauteur fermée	125 mm
Hauteur développée	320 mm
Course hydraulique	195 mm
Course d'approche	N/A
Type de fluide ou équivalent	huile minérale AIR 3520
Température de fonctionnement	-25° C à +50° C
Pression de service	510 bar
Capacité réservoir	1,5 l
Longueur hors-tout	565 mm
Largeur hors-tout	180 mm
Hauteur hors-tout	260 mm
Poids (avec plein d'huile)	30 kg

SHIPPING DATA	
Dimensions L x w x h	27 x 17 x 17 in
Weight	81 lb

DONNEES DE TRANSPORT	
Dimensions L x l x h	70 x 45 x 45 cm
Poids	37 kg

TYPICAL AIRCRAFT APPLICATION - APPLICATION TYPIQUE SUR AVION

MAIN LANDING GEAR - TRAIN D'ATERRISSAGE PRINCIPAL



NOSE LANDING GEAR - TRAIN D'ATERRISSAGE DE NEZ

A319/A320/A321 (N) (1F) (2F) (R)
 B737-7/-8/-9/-10 MAX (N) (1F) (2F) (R)
 B737 nex. gen. all types (N) (1F) (2F) (R)
 B737 classic (N) (1F) (2F) (R)
 F100 (N), DC9 10/50 (N), HS146 (N)

(N) : Two inflated tires - (1F) : One flat tire - (2F) : Two flat tires - (R) : On rim

(N) : Deux pneus gonflés - (1F) : Un pneu à plat - (2F) : Deux pneus à plat - (R) : Sur la jante

Applications given for information. Verify that characteristics are in accordance with your needs.

Applications données à titre indicatif. Vérifier que les caractéristiques sont en accord avec vos besoins.

Certificat / Certifié 

