



General features

The new generation **TMH1980B** is a power-driven test stand. Designed for utilization on fighter aircrafts, of which **RAFALE** and **Mirage 2000**, it enables the following ground servicing operations:

- > Tests and checks of various aircraft systems (landing gear, brakes, flight controls...)
- > Filling of aircraft hydraulic reservoir with degassed and filtered fluid
- > Draining of aircraft hydraulic reservoir
- > Degassing and dehydration of fluid in cart and aircraft systems
- > Decontamination of fluid from solid particles (the stand can maintain itself to class 5 of AIR1638 or AIR1653A standards)
- > Supply, simultaneously or not, of two aircraft systems
- > Integrated particles counting (as an option)

The **TMH1980B** test stand is also available in an electrical version under reference **EMH1979**.

Caractéristiques générales

Le banc **TMH1980B** nouvelle génération est équipé d'un moteur diesel. Prévu pour utilisation sur avions de chasse, dont **RAFALE** et **Mirage 2000**, il a été conçu pour effectuer au sol les opérations suivantes :

- > Essais et contrôles des organes hydrauliques d'avions (trains d'atterrissage, freins, commandes de vol...)
- > Le remplissage, par un seul opérateur, des bûches avions avec du fluide hydraulique dégazé et filtré
- > La vidange de la bûche avion
- > Le dégazage et la déshydratation de l'huile des circuits banc et avion
- > La dépollution de l'huile en particules solides (le groupe est capable de se maintenir sur lui-même à la classe 5 de la norme AIR1653A ou NAS1638)
- > L'alimentation simultanée ou non de deux circuits hydrauliques avion
- > Comptage de particules intégré (en option)

Le banc **TMH1980B** existe en version électrique sous la référence **EMH1979**.

BANC MOBILE D'ESSAIS HYDRAULIQUES NOUVELLE GENERATION



Description

- > The touchscreen monitor of the **TMH1980B** allows an easy and user-friendly piloting; maintenance operations are simply and directly available.
- > The stand is operated by a controller.
- > Datas can be displayed both on the touchscreen and on the dials, enabling a double-reading.
- > The **TMH1980B** test stand is composed of a welded extruded beam chassis, mounted on two axles equipped with tire wheels.
- > A bodywork made of polyester protects the cart. It can be fully raised to give access to all the components.
- > The front steering axle is equipped with a braking system when tow-bar is raised or lowered. The tow-bar is fitted with a towing ring with a diameter of 3 in.
- > The four 33-foot hydraulic hoses are equipped with self-sealing couplings for use with RAFALE and Mirage 2000. They are stowed on reels located under the chassis.

Description

- > Le banc **TMH1980B** possède un écran tactile, qui permet un pilotage aisé et ergonomique; les opérations de maintenance sont accessibles de manière simple et directe.
- > Le fonctionnement du banc est géré par un automate.
- > L'écran et les cadrans offrent une double lecture des informations, digitale et analogique.
- > Le banc **TMH1980B** est composé d'un châssis réalisé en profilés soudés, monté sur deux essieux équipés de roues à pneumatiques.
- > Une carrosserie monocoque en polyester protège le banc. Elle peut se soulever entièrement pour un accès facile à l'ensemble des composants.
- > L'essieu avant est directeur. Il est équipé d'un système de freinage dans les positions haute et basse du timon. Le timon est équipé d'un anneau d'attelage de diamètre 76 mm.
- > Les quatre tuyauteries souples hydrauliques, d'une longueur de 10 m, sont équipées de self-obturateurs compatibles RAFALE ou Mirage 2000. Elles sont stockées sur des enrouleurs situés sous le châssis.

Physical features

Length, tow-bar raised	108 in
Length, tow-bar down	152 in
Width	59 in
Height, cover up	91 in
Height, cover down	57 in
Weight	5 070 lbs

Caractéristiques physiques

Longueur, timon levé	2 730 mm
Longueur, timon baissé	3 850 mm
Largeur	1 500 mm
Hauteur, capot relevé	2 320 mm
Hauteur, capot baissé	1 460 mm
Masse	2 300 kg

Technical features

Nominal pressure	5 000 psi
Maximal pressure	6 000 psi
Pressure	adjustable from 700 to 6 000 psi
Nominal flow	24 USgpm
Max hydraulic power	105 000 USgpm x psi

Caractéristiques techniques

Pression nominale	350 bar
Pression maximale	420 bar
Pression	réglable de 50 à 420 bar
Débit nominal	90 l/mn
Puissance hydraulique maximale	28 000 l/min x bar

Operating conditions

Operating ambient temperature: -22 to +122°F
Fluid:
mineral fluid as per MIL-H-5606 or MIL-H-83282

Conditions d'utilisation

Température ambiante : comprise entre -30 et +50°C
Fluide :
huile minérale conforme à la norme MIL-H-5606 ou MIL-H-83282

Motorization

4-cylinder diesel engine
Displacement: 4038 cm ³
Conforming to EURL 97/68 EG standards

Motorisation

Moteur diesel 4 cylindres
Cylindrée : 4038 cm ³
Conforme à la norme EURL 97/68 EG