



### General characteristics

The **MHN 3278** unit is designed to perform deaeration and dehydration of hydraulic fluid on fixed or mobile test stands.

It can process the hydraulic fluid of:

- > A test stand that has operated on a contaminated aircraft
- > A test stand connected to an aircraft, while tests are being carried out.

This operation can be performed either as a specific decontamination operation, or as an operation of hydraulic maintenance, during normal test on aircraft.

### Caractéristiques générales

Le groupe **MHN 3278** permet de réaliser, sur des bancs fixes ou mobiles, la désydratation et le dégazage du fluide hydraulique.

Il peut traiter le fluide :

- > D'un groupe hydraulique ayant fonctionné sur avion pollué
- > D'un groupe hydraulique connecté à un avion, en cours de tests.

Cette dernière opération peut être une opération spécifique de dépollution, ou une opération de maintenance hydraulique, lors de tests menés sur l'avion.

## FLUID DECONTAMINATION UNIT GROUPE MOBILE DE DEPOLLUTION

- > The **MHN 3278** unit is composed of a chassis in stainless steel mounted on two axles equipped with tire wheels.
- > The front axle is steerable
- > The tow-bar is provided with a 2 1/4 inches diameter ring
- > The chassis is provided with mooring points, to allow hoisting of the unit
- > A polyester single-piece bodywork covers the cart and provides excellent tightness
- > During maintenance operations, this bodywork can be fully lifted, to provide easy access to all components
- > The hoses (10 ft.) and the electrical cable (39 ft.) are stowed in the unit.

- > Le groupe **MHN 3278** est composé d'un châssis en acier inoxydable, monté sur deux essieux équipés de roues à pneumatiques.
- > L'essieu avant est directeur
- > Le timon terminé par un anneau de diamètre intérieur de 54 mm permet de remorquer le groupe
- > Le châssis comporte les points d'amarrage nécessaires au hissage du groupe complet
- > Une carrosserie monocoque en polyester recouvre l'ensemble du banc et assure une excellente étanchéité
- > En opération de maintenance, cette carrosserie se soulève entièrement et permet un accès facile à l'ensemble des composants
- > Les tuyauteries (longueur : 3 m.) et le câble électrique (longueur : 12 m.) se rangent sur des supports à l'intérieur du groupe.

### Physical features

Length, tow-bar raised	71 in.
Width	44 in.
Height, tow-bar down	47 in.
Weight	900 lbs

### Caractéristiques physiques

Longueur, timon levé	1800 mm
Largeur	1120 mm
Hauteur, timon baissé	1200 mm
Masse en ordre de marche	400 kg

### Technical features

Pressure adjustable from 14 to 70 psi
Max. flow: 3.7 USgpm
Vacuum: 3 psi absolute
The unit can decontaminate fluid and meet class 5 of NAS 1638 or AIR 1653A standard
The unit can reduce the rate of water in the fluid to less than 1000 PPM.
Dissolved air is removed so as to get a rate of less than 4% in volume

### Caractéristiques techniques

Pression réglable de 1 à 5 bar
Débit max. : 14 l/mn
Vide : 0,2 bar absolu
Le groupe permet de dépolluer le liquide et d'atteindre la classe 5 de la norme AIR 1653A ou NAS 1638
La teneur en eau peut être réduite à une valeur inférieure à 1000 PPM.
L'air dissous est extrait jusqu'à obtention d'une teneur inférieure à 4% en volume

### Operating conditions

Operating ambient temperature: +14 to +104°F
Fluid: Skydrol
Filter equipped with a disposable element (rating: 3 microns)

### Conditions d'utilisation

Température ambiante de fonctionnement : -10 à +40°C
Fluide : Skydrol
Filtre équipé d'une cartouche consommable d'un pouvoir d'arrêt de 3 microns

### Electric power supply

Single phase: 220V, 50 Hz + ground
Power: 4 kVA

### Alimentation électrique

Monophasé : 220V, 50 Hz + terre
Puissance : 4 kVA