



### General characteristics

The **MEH 3526** stand is designed for utilization on RAFALE or M2000 aircraft.

It can also be used on other types of aircraft used in the Air Force, equipped or not with a pressurized or self-pressurized hydraulic reservoir.

It permits the following ground servicing operations, on one or two circuits simultaneously:

- > Tests and checks of various aircraft systems (landing gear, flaps, flight controls...)
- > Filling up, by one operator alone, of aircraft hydraulic reservoir with degassed and filtered fluid
- > Draining of aircraft hydraulic reservoir
- > Degassing of fluid in cart and aircraft systems
- > Dehydration of fluid in cart and aircraft systems
- > Decontamination of fluid from solid particles (the cart can maintain itself to class 5 of AIR 1653A or NAS 1638 standards)
- > Dechlorination of fluid in cart and aircraft systems
- > Tests of slow operation by remote-control and check of locking pressure of landing gear.

### Caractéristiques générales

Le banc **MEH 3526** est prévu pour utilisation sur avion RAFALE ou M2000.

Il peut également être utilisé sur d'autres types d'aéronefs en service dans l'Armée de l'Air, qu'ils comportent ou non une bêche pressurisée ou auto pressurisée.

Il permet d'effectuer au sol, sur un circuit ou les deux simultanément :

- > Les essais et contrôles des organes hydrauliques d'avions (trains d'atterrissage, volets, commandes de vol...)
- > Le remplissage, par un seul opérateur, des bâches avion avec du fluide dégazé et filtré
- > La vidange des bâches avion
- > Le dégazage de l'huile des circuits banc et avion
- > La déshydratation de l'huile des circuits banc et avion.
- > La dépollution de l'huile en particules solides (le groupe est capable de se maintenir sur lui-même à la classe 5 suivant la norme AIR 1653A ou NAS 1638).
- > La déchloruration de l'huile des circuits banc et avion.
- > Les essais de manœuvre lente par commande à distance ainsi que le contrôle des pressions de verrouillage des trains.



## Description

### Banc mobile d'essais hydrauliques

- > The **MEH 3526** stand is composed of a welded extruded beam chassis made of stainless steel, mounted on two axles equipped with tire wheels.
- > A hood made of polyester can be raised to give access to all the routinely inspected organs. A window on the panel side permits visualization of control displays.
- > The front steering axle is equipped with a braking system when tow-bar is raised or lowered. The tow-bar is fitted with a towing ring with a diameter of 3 in.
- > A retention tray equipped with a draining tap permits collecting of fluid in case of a leak or during maintenance operations.
- > The four 39-foot hydraulic hoses are equipped with self-sealing couplings corresponding to the aircraft's couplings (M2000 or RAFALE). They are stowed on electric-driven winders under the hood.
- > The 39-foot electric supply cable is stowed on an automatic winder under the cart.

- > Le banc **MEH 3526** est composé d'un châssis réalisé en profilés soudés en acier inoxydable, monté sur deux essieux équipés de roues à pneumatiques.
- > Un capot relevable en polyester découvre l'ensemble des organes susceptibles d'être inspectés régulièrement. Une vitre côté pupitre permet la visualisation des instruments de contrôle.
- > L'essieu avant est directeur et équipé d'un système de freinage dans les positions haute et basse du timon. Le timon est équipé d'un anneau d'attelage de diamètre 76 mm.
- > Un bac de rétention équipé d'un robinet de vidange permet la récupération de l'huile en cas de fuite accidentelle ou lors des opérations de maintenance.
- > Les quatre tuyauteries souples hydrauliques, d'une longueur de 12 m, sont équipées de self-obturateurs correspondants aux selfs avion (M2000 ou RAFALE). Elles sont stockées sur des enrouleurs électriques sous le capot.
- > Le câble électrique d'alimentation, d'une longueur de 12 m, est stocké sur un enrouleur automatique sous le banc.

#### Physical features

Length, tow-bar raised	87 in.
Width	52 in.
Height, tow-bar down	43 in.
Weight in working order	3300 lbs

#### Caractéristiques physiques

Longueur, timon levé	2200 mm
Largeur	1330 mm
Hauteur, timon baissé	1100 mm
Masse en ordre de marche	1500 kg

#### Technical features

Nominal pressure: 5000 psi
Max. pressure: 6400 psi with reduced flow
Pressure in slow operation mode: adjustable from 0 to 6400 psi
Nominal flow: 21 USgpm at 5000 psi
Max. hydraulic power 105000 USgpm x psi

#### Caractéristiques techniques

Pression nominale : 350 bar
Pression max. : 440 bar à débit réduit
Pression en marche lente : réglable de 0 à 440 bar
Débit nominal : 80 l/mn sous 350 bar
Puissance hydraulique max. : 28000 l/mn x bar

#### Operating conditions

Environment: as per GAM-EG-13 standards.
Ambient temperature: from -22 to +122°F
Fluid: mineral fluid as per MIL-H-5606 (Air 3520B, NATO H515) or MIL-H-83282

#### Conditions d'utilisation

Environnement : conforme aux normes GAM-EG-13.
Température ambiante : comprise entre -30 et +50°C
Fluide : Huile minérale conforme à la norme MIL-H-5606 (AIR 3520B, OTAN H515) ou MIL-H-83282

#### Electric power supply

Three-phase: 380V 50 Hz + ground or 440V 60 Hz + ground
Power: 75 kVA

#### Alimentation électrique

Triphasé : 380V 50 Hz + terre ou 440V 60 Hz + terre
Puissance : 75 kVA

#### Special features

Noise level at a distance of 3 ft from the stand: less than 75 dBA
Aero-transportable

#### Particularités

Niveau sonore à 1 m du banc : inférieur à 75 dBA
Aérotransportable